



Исполнитель
ООО «АКСК»

Заказчик
Департамент городского хозяйства
Администрация городского округа
«Город Архангельск»

Проект планировки территории для
реконструкции линейного объекта
«Реконструкция пл. Профсоюзов
в городе Архангельске»

17.23-ППТ.1
Том 1. Проект планировки территории.
Основная часть.

г. Архангельск
2023 г.

Исполнитель
ООО «АКСК»

Заказчик
Департамент городского хозяйства
Администрация городского округа
«Город Архангельск»

Проект планировки территории для
реконструкции линейного объекта
«Реконструкция пл. Профсоюзов
в городе Архангельске»

17.23-ППТ.1
Том 1. Проект планировки территории.
Основная часть.

Генеральный директор
ГИП



Пушина И.В.

Артемьев В.Ф.

г. Архангельск

2023 г.

Проект планировки территории для
реконструкции линейного объекта
«Реконструкция пл. Профсоюзов
в городе Архангельске»

17.23-ПШТ.1.1

Том 1. Проект планировки территории.

Основная часть.

Раздел 1. Проект планировки территории.

Графическая часть.

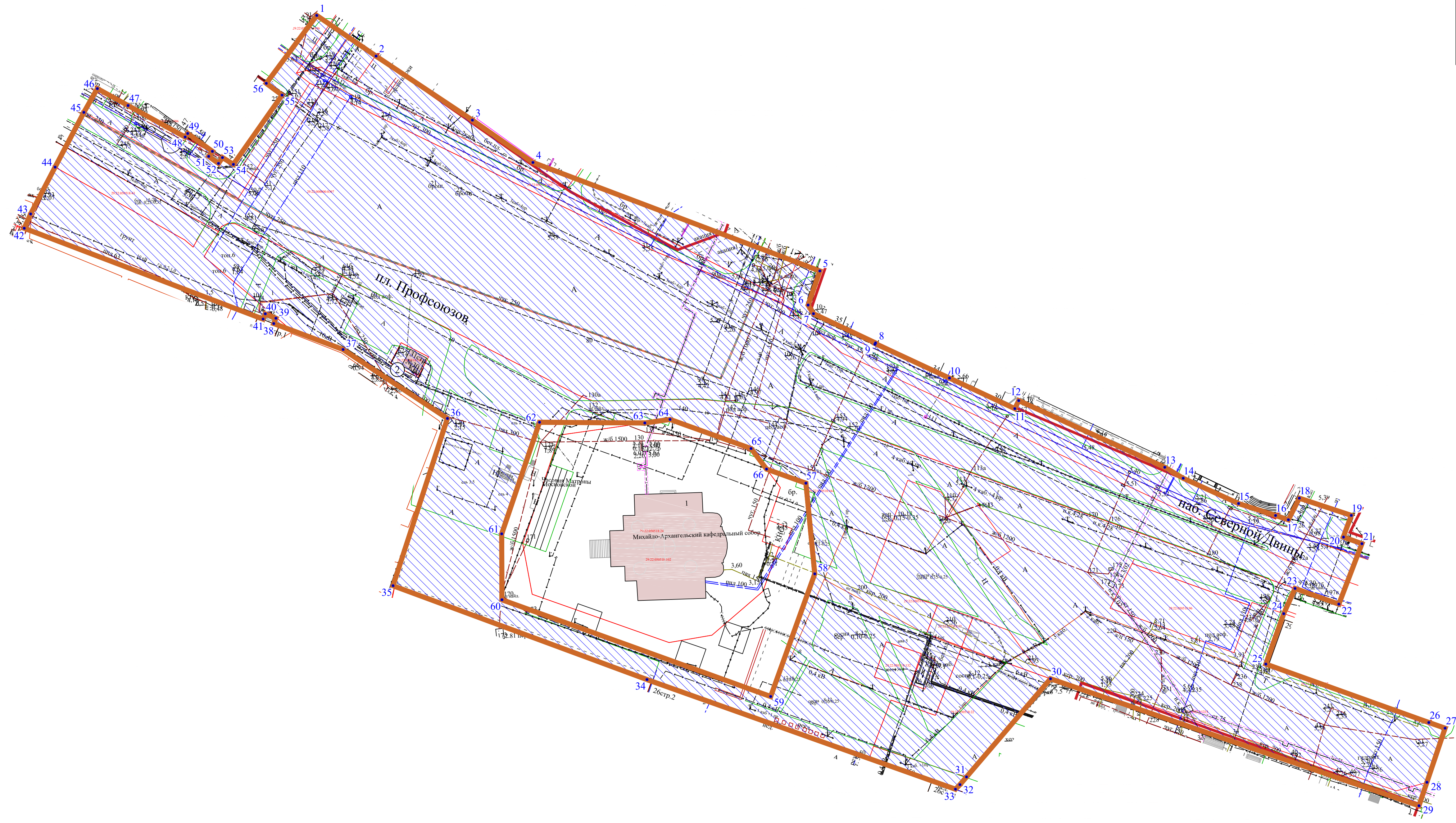


Условные обозначения

Существ.	Проектн.	Наименование
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
41		Порядковый номер элемента планировочной структуры (квартала, микрорайона)
		Красные линии

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Ершов			14.04.23
Проверил		Пушина			14.04.23
ГИП		Артемьев			14.04.23
Нор.контр.					

17.23 - ППТ.1.1		
Проект планировки территории для реконструкции линейного объекта «Реконструкция пл. Профсоюзов в городе Архангельске»		
Муниципальное образование «Город Архангельск»	Стадия	Лист
	П	2
Чертеж красных линий М 1:2000	ООО «АКСК»	



Условные обозначения		
Сущест.	Проект.	Наименование
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
		Границы земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
		Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
		Характерные точки границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

17.23 - ППТ.1.1					
Проект планировки территории для реконструкции линейного объекта «Реконструкция пл. Профсоюзозов в городе Архангельске»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Реклод	Подпись	Дата
					14.04.23
Разработал	Ершов				
Проверил	Пушина				14.04.23
ГИП	Артемьев				14.04.23
Нор.контр.					
				Муниципальное образование «Город Архангельск»	Статья
					Лист
				П	3
				ООО «АКСК»	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000					

Проект планировки территории для
реконструкции линейного объекта
«Реконструкция пл. Профсоюзов
в городе Архангельске»

17.23-ППТ.1.2

Том 1. Проект планировки территории.
Основная часть.

Раздел 2. Положение о размещении линейных
объектов.

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

СОДЕРЖАНИЕ

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 3
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 8
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов 10
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 10
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 13
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 15
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 15
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.. 17

Взам. инв. №									
	Подпись и дата								
Инв. № подл.							17.23 – ППТ.1.2		
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
	Разработал	Ершов				04.23	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Пушина				04.23	П	1	33
	ГИП	Артемьев				04.23	ООО «АКСК»		
Н. контр.									
Положение о размещении линейных объектов									

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	20
9.1 Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения.....	21
9.2 Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций.....	22
9.3 Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны.....	26
9.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению ЧС природного и техногенного характера и минимизации их последствий	28

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					17.23 – ППТ.1.2	Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.		Подпись

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Данная документация представлена в виде проекта планировки территории для реконструкции линейного объекта «Реконструкция пл. Профсоюзов в городе Архангельске», (далее по тексту – документация по планировке территории).

Вид планируемого к размещению линейного объекта – пл. Профсоюзов в городе Архангельске.

Реконструкция пр. Троицкий / наб. Северной Двины и наб. Северной Двины является частью реконструкции пл. Профсоюзов и обусловлена необходимостью обеспечения комплексного подхода при осуществлении реконструкции пл. Профсоюзов для обеспечения безопасности и качества дорожного движения.

В результате предпроектного обследования были выявлены следующие дефекты объекта: продольные и поперечные трещины покрытия, колейность, выбоины, что говорит о недостаточной прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна.

Принятое проектное решение:

реконструкция автомобильной дороги по пр. Троицкому / наб. Северной Двины, представленной магистральной улицей районного значения регулируемого движения (протяженность составляет 0,58122 км (0,52122 км в границах производства работ));

реконструкция автомобильной дороги по наб. Северной Двины, представленной улицей местного значения (протяженность составляет 0,18365 км (0,11635 км в границах производства работ));

реконструкция автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург, представленной улицей местного значения (протяженность составляет 0,062576 км (0,038976 км в границах производства работ));

устройство проезда парковки общественного транспорта (протяженность составляет 0,29809 км (0,26640 км в границах производства работ));

устройство парковки справа от пр. Троицкого / наб. Северной Двины (протяженность составляет 0,202073 км (0,181437 км в границах производства работ));

устройство проезда к храму со стороны наб. Северной Двины (протяженность составляет 0,253477 км (0,243018 км в границах производства работ));

устройство проезда к храму со стороны речного вокзала (протяженность составляет 0,117187 км;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

установка малых архитектурных форм и элементов благоустройства.

Таблица 1 – Основные технико-экономические показатели.

		До реконструкции	После реконструкции				
пр. Троицкий / наб. Северной Двины							
Категория автомобильной дороги		магистральная улица районного значения	магистральная улица районного значения				
Расчетная скорость, км/ч		70	70				
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)		0,58122 (0,52122)	0,58122 (0,52122)				
Число полос движения		4	4				
Разделительная полоса, м		нет	нет				
Ширина полосы движения, м (в скобках - для крайней правой полосы в соответствии с п.4 примечаний к т. 11.2 СП 42.13330.2016 для движения общественного транспорта)		3,50	3,50 (3,75)				
Ширина полосы безопасности у бортового камня, м		0	1,0				
Ширина пешеходной дорожки/тротуара, м		2,25-3,50	2,25-3,50				
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный				
Вид покрытия		асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон				
Нагрузки для дорожной одежды, кН		115	115				
Количество примыканий		4	5				
Количество пересечений		2	2				
Водопропускные трубы		нет	нет				
Мостовое сооружение		нет	нет				
Освещение на участке дороги (есть/нет)		есть	есть				
Светофорные объекты, шт.		2	3				
наб. Северной Двины							
Категория автомобильной дороги		улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах	улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах				
Расчетная скорость, км/ч		40	40				
Изм. № подл.						17.23 – ППТ.1.2	Лист 4
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Технические нормативы	До реконструкции	После реконструкции
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,18365 (0,11635)	0,18365 (0,11635)
Число полос движения	2	2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м (в скобках - для крайней правой полосы в соответствии с п.4 примечаний к т. 11.2 СП 42.13330.2016 для движения общественного транспорта)	3,00	3,00 (3,75)
Ширина пешеходной дорожки/тротуара, м	2,25-9,00	2,25-9,00
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115
Количество примыканий	3	3
Количество пересечений	нет	нет
Водопропускные трубы	нет	нет
Мостовое сооружение	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть
Светофорные объекты, шт.	нет	нет

ул. Розы Люксембург

Категория автомобильной дороги	улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах	улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах
Расчетная скорость, км/ч	40	40
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,062576 (0,038976)	0,062576 (0,038976)
Число полос движения	2	2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							5
Инв. № подл.							Лист
							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

		Технические нормативы	До реконструкции	После реконструкции		
		Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть		
Подъезд к храму со стороны наб. Северной Двины						
		Категория автомобильной дороги	проезд основной	проезд основной		
		Расчетная скорость, км/ч	40	40		
		Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,253477 (0,243018)	0,253477 (0,243018)		
		Число полос движения	2	2		
		Разделительная полоса, м	нет	нет		
		Ширина полосы движения, м	3,00	3,00		
		Ширина пешеходной дорожки/тротуара, м	2,25-9,00	2,25-9,00		
		Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный		
		Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон		
		Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115		
		Количество примыканий	-	4		
		Количество пересечений	нет	нет		
		Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть		
Подъезд к храму со стороны речного вокзала						
		Протяженность участка, км	0,117187	0,117187		
		Число полос движения	-	2		
		Разделительная полоса, м	нет	нет		
		Ширина полосы движения, м	-	3,00		
		Тип дорожной одежды	-	капитальный		
		Вид покрытия	-	гранитная плитка		
		Нагрузки для дорожной одежды, кН	-	115		
		Количество примыканий	нет	нет		
		Количество пересечений	нет	нет		
		Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть		
Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	
17.23 – ППТ.1.2					Лист	
					7	

8	29:22:050515:92	земли населенных пунктов	для эксплуатации наб. Северной Двины от пр. Ленинградского до здания таможни	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
9	29:22:050518:52	земли населенных пунктов	для эксплуатации наб. Северной Двины от пр. Ленинградского до здания таможни	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
10	29:22:050518:444	земли населенных пунктов	для муниципальных нужд: инженерной подготовки территории, предназначенной для организации зоны рекреационного назначения	обл. Архангельская, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадского и ул. Парижской коммуны)
11	29:22:050518:96	земли населенных пунктов	место размещения транспортно-пересадочного терминала с помещениями административно-торгового назначения	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадского и ул. Парижской коммуны)
12	29:22:000000:8737	земли населенных пунктов	автомобильный транспорт	обл. Архангельская, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадского и ул. Парижской коммуны)
13	29:22:050518:55	земли населенных пунктов	для установки и эксплуатации кафе без права капитального строительства и создания объектов недвижимости	обл. Архангельская, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадского и ул. Парижской коммуны)
14	29:22:050518:437	земли населенных пунктов	для реконструкции набережной Северной Двины (для размещения линейного объекта)	Архангельская область, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

общественное питание (4.6);
 гостиничное обслуживание (4.7);
 спорт (5.1).

Основные виды разрешенного использования зоны озелененных территорий общего пользования (кодированное обозначение – Пл):

запас (12.3);
 благоустройство территории (12.0.2).

Условно разрешенные виды использования зоны озелененных территорий общего пользования (кодированное обозначение – Пл):

религиозное использование (3.7);
 коммунальное обслуживание (3.1);
 парки культуры и отдыха (3.6.2);
 общественное питание (4.6);
 отдых (рекреация) (5.0);
 автомобильный транспорт (7.2);
 обеспечение внутреннего правопорядка (8.3).

Основные виды разрешенного использования зоны транспортной инфраструктуры (кодированное обозначение – Т):

транспорт (7.0)
 объекты дорожного сервиса (4.9.1)
 служебные гаражи (4.9);
 отдых (рекреация) (5.0);
 благоустройство территории (12.0.2).

Условно разрешенные виды использования зоны транспортной инфраструктуры (кодированное обозначение – Т):

хранение автотранспорта (2.7.1);
 коммунальное обслуживание (3.1);
 обеспечение внутреннего правопорядка (8.3).

Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В соответствии с частью 10.1 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации линейные объекты – это линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

контроль токсичности отработанных газов;
 недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
 сокращение времени производства работ, связанных со значительными;
 выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штили).

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В период строительства участка автодороги все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях.

На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли.

Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода.

Почвенно-растительный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом.

В случае снятия растительного грунта, при проведении выемочных земляных работ, он транспортируется в свободное пространство для временного хранения и последующего использования при проведении рекультивационных работ.

При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы следует принимать меры, исключающие ухудшение его качества (смешивание с подстилающими породами, загрязнение строительными материалами и т.д.), а также предотвращающие водную и ветровую эрозию. При необходимости хранения плодородного слоя почвы в отвале более трех месяцев поверхность отвала должна быть засеяна быстрорастущими травами.

По окончании строительных работ необходимо провести рекультивацию всех временно занимаемых земель и бросовых участков существующей автодороги.

Проведение рекультивационных работ планируется осуществлять в два этапа: технический и биологический:

технический этап рекультивации производится силами подрядной строительной организации и заключается в исправлении нарушенных форм рельефа, планировочных работах, разравнивании и рыхлении рекультивируемых площадей;

биологический этап рекультивации выполняется силами землепользователей за счет средств, предусмотренных проектом, и включает в себя: внесение комплексных минеральных удобрений, посев многолетних трав, посадку саженцев хвойных культур, уход за посадками.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

осуществление работ в соответствии с принятой технологической схемой организации работ, в строго согласованные сроки;

соблюдение границ, отведенных под строительство земельных участков;

недопущение захламления территории строительства мусором, отходами, а также загрязнение ее ГСМ;

использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;

заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе;

рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на свалку или полигон ТБО;

использование природо- и ресурсосберегающих технологий проведения строительно-монтажных работ.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

При проведении работ по строительству автодороги необходимо выполнять предусматриваемые мероприятия для минимизации техногенного воздействия на растительность территории:

запрещение повреждения растительного покрова, выполнение планировочных работ за пределами территорий, отведенных для строительства объекта;

использование тяжелой техники с учетом возможного нарушения поверхностного слоя грунта, которое может привести к эрозии и разрушению растительности;

контроль фитосанитарного состояния вырубок в полосе отвода (своевременное удаление порубочных остатков);

строгое соблюдение правил противопожарной безопасности;

своевременная рекультивация земель.

Механическому воздействию от дорожно-строительной техники будет подвержен растительный покров территории.

Для уменьшения возможного ущерба наземным позвоночным животным и сохранения оптимальных условий их существования предусматривается ряд организационных и биотехнических мероприятий:

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

строгое соблюдение всех санитарных норм, контроль техногенного и шумового загрязнения окружающей среды;

перемещение строительной техники в пределах строго отведенных дорог;

жесткий контроль обращения пищевых и бытовых отходов на территории строительства;

При правильной организации работ в пределах строго отведенных площадей и выполнении рекомендуемых природоохранных мероприятий, строительство автодороги не окажет необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира территории.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения и чрезвычайных ситуаций на функционирование проектируемой территории заключается в рассмотрении вопросов концепции плана ГОЧС.

Концепция плана ГОЧС определяется присвоенной группой по гражданской обороне, и опирается на сложившееся зонирование территории, и размещение отдельно стоящих, отнесенных к категории по ГО организаций и предприятий, продолжающих работу в военное время, а также исходит из возможной обстановки на территории муниципального образования и определяет мероприятия по защите населения – эвакуации и рассредоточении, обеспечению защитными сооружениями ГО, и включает мероприятия по подготовке к работе в военное время, к восстановлению нарушенного производства и подготовке системы управления, оповещения и связи.

Концепция плана гражданской обороны опирается на требования СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» и включает следующие позиции:

спасение населения, которое включает прием эвакуированных, обеспечение защитными сооружениями наибольшей работающей смены действующих в военное время предприятий, учреждений и дежурного персонала, руководства и соединений ГО;

повышение устойчивости функционирования проектируемого территории в мирное время, которое обеспечивается рациональным размещением объектов экономики и другими градостроительными методами;

обеспечение защиты от последствий аварий на химически-, взрыво и пожароопасных объектах градостроительными методами, а также использование специальных приемов при проектировании и строительстве инженерных сооружений;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

защиту от потенциально опасных природных и техногенных процессов;
целесообразное размещение транспортных объектов с учетом вопросов ГО и ЧС;
размещение и развитие систем связи и оповещения;
возможность эвакуации населения при ЧС.

9.1 Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения

Территория проекта планировки категорию по ГО не имеет (на основании Постановления Правительства РФ от 03.10.1998 №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по ГО»).

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», объекты, имеющие категорию по ГО, на территории проекта планировки – отсутствуют.

Согласно СП 165.1325800.2014 территория проекта планировки не попадает в зоны возможных сильных и слабых разрушений, а также возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения). На объекты территории проекта планировки не распространяются ограничения по размещению.

Так как территория проекта планировки не является жилым районом, в военное время эвакуационные мероприятия с его территории не производятся.

На разрабатываемой территории после нанесения удара современными средствами поражения, вероятным противником, возможно частичное или полное разрушение инженерных и транспортных сооружений, причиняя ощутимый ущерб экономике района. Электроснабжение, связь, инженерные коммуникации и сооружения, объекты жизнеобеспечения населённых пунктов могут быть частично или полностью уничтожены. Возможны вспышки различных эпидемиологических заболеваний, приводящих к резкому сокращению трудоспособного населения, проживающего вблизи проектируемой территории.

Так же угрозу объектам, расположенным на территории проекта планировки, могут нанести террористические группы. Терроризм стал одним из наиболее опасных вызовов безопасности общества.

Основным объектом, расположенным на проектируемой территории, является участок автомобильной дороги. Поэтому к основным угрозам террористического характера, относятся преступления в форме подрыва заряда взрывчатого вещества.

Реализация таких террористических угроз может привести к нарушению на длительный срок нормальной эксплуатации автодороги, к созданию атмосферы страха, к большому количеству жертв.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

9.2 Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций

Выявление основных факторов риска возникновения ЧС природного, техногенного и биолого-социального характера на проектируемой территории и их последующий учет позволит обоснованно и с высокой эффективностью планировать возможность использования территорий для рационального размещения производительных сил и поселений. Оценка степени опасности (риска) данных факторов создаст предпосылки комплексного осуществления мероприятий по снижению рисков возникновения и смягчению последствий ЧС в существующих местах расселения и деятельности населения.

Перечень возможных ЧС техногенного характера

Территория проекта планировки не является жилым районом. К чрезвычайным ситуациям техногенного характера, которые могут оказать негативное влияние на территорию проекта планировки, относятся дорожно-транспортные происшествия.

Автомобильный транспорт – это самый опасный вид транспорта. Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные. Самыми распространенными являются: нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии.

Также можно прогнозировать увеличение количества ДТП ввиду следующих предпосылок:

- увеличение средней скорости движения за счет роста парка иномарок;
- низкой квалификация водителей (более 80% дорожно-транспортных происшествий);
- роста объёмов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- несвоевременного ремонта дорожных покрытий и дорожной инфраструктуры.

Аварии при перевозке опасных грузов

Перспективная интенсивность движения на рассматриваемом участке автомобильной дороге будет зависеть от:

- экономического роста;
- расширение торговых и культурных связей между регионами вследствие улучшения транспортной доступности;
- автомобилизации населения;
- роста автомобильного парка.

Следует ожидать, что по мере экономического роста будет происходить расширение владения частным транспортом. Отмечено, что темп обеспечения населения частным автотранспортом обычно превышает темп экономического роста.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Автомобильный транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего вблизи транспортных магистралей, потому как по ним осуществляется транспортировка легковоспламеняющихся, химических, горючих и других веществ.

Самой распространенной является транспортировка пожаро-взрывоопасных веществ (бензина) в автоцистернах (СУГ).

Развитие аварии при перевозке пожаро-взрывоопасных веществ возможно по следующим схемам:

- розлив топлива;
- воспламенение разлитого топлива и пожар с последующим вовлечением транспортных средств;
- образование облака топливовоздушной смеси в цистерне с последующим взрывом, образование воздушной ударной волны, разрушение окружающих транспортных средств.

Перечень возможных ЧС природного характера

Причинами возможных повреждений (разрушений) объектов капитального строительства могут быть следующие опасные природные явления.

Подтопление

Высокое стояние уровня грунтовых вод (далее – УГВ) повышает риск возникновения чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС), связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению вследствие весеннего таяния снега, а также интенсивных осадков в виде дождя. С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектной территории (дренаж);
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления (затопления);
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;
- строительство дождевой канализации;
- агролесомелиорация.

Бури, ураганные ветры

Ураганные ветры скоростью до 35 м/сек. могут вывести из строя воздушные линии электропередач. Из-за сильных порывов ветра и коротких замыканий в линиях электропередач могут произойти повреждения рубильников, предохранителей и силовых трансформаторов,

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

нарушение электроснабжения на территории города, нарушение телефонной сети, завал автодорог, срыв мягкой кровли в жилых домах, общественных и производственных зданиях.

По скорости распространения опасности бури отнесены к чрезвычайным событиям с умеренной скоростью распространения. Это позволяет осуществлять широкий комплекс предупредительных мероприятий как в период, предшествующий непосредственной угрозе возникновения, так и после их возникновения – до момента прямого воздействия.

Эти мероприятия по времени подразделяются на две группы:

заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы, оперативные защитные мероприятия, проводимые после объявления неблагоприятного прогноза, непосредственно перед бурей.

заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы осуществляются с целью предотвращения значительного ущерба задолго до начала воздействия бури и могут занимать продолжительный отрезок времени.

К заблаговременным мероприятиям относятся:

ограничение в землепользовании в районах частого прохождения бурь;

ограничение в размещении объектов с опасными производствами;

демонтаж некоторых устаревших или непрочных зданий и сооружений;

укрепление производственных и иных зданий, и сооружений;

проведение инженерно-технических мероприятий по снижению риска на опасных производственных объектах в условиях сильного ветра, в том числе повышение физической стойкости хранилищ и оборудования с легковоспламеняющимися и другими опасными веществами;

создание материально-технических резервов;

подготовка населения и персонала спасательных служб.

К защитным мероприятиям, проводимым после получения штормового предупреждения, относят:

прогнозирование пути прохождения и времени подхода бурь, а также его последствий, оперативное увеличение размеров материально-технического резерва, необходимого для ликвидации последствий бури;

частичную эвакуацию населения, подготовку убежищ, подвалов и других заглубленных помещений для защиты населения, перемещение в прочные или заглубленные помещения уникального и особо ценного имущества;

подготовку к восстановительным работам и мерам по жизнеобеспечению населения.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Меры по снижению возможного ущерба от бурь принимаются с учетом соотношения степени риска и возможных масштабов ущерба к требуемым затратам. Особое внимание при проведении заблаговременных и оперативных мер по снижению ущерба обращается на предотвращение тех разрушений, которые могут привести к возникновению вторичных факторов поражения, превышающих по тяжести воздействие самого стихийного бедствия.

Важным направлением работы по снижению ущерба является борьба за устойчивость линий связи, сетей электроснабжения, городского и междугородного транспорта. Основным способом повышения устойчивости в этом случае является их дублирование временными и более надежными в условиях сильного ветра средствами.

Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз

Из-за увеличения механических нагрузок вследствие снегопада и гололедных отложений происходит нарушение габаритов между проводами и землей, обрывы проводов, падение опор ЛЭП. Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения (в основном автомобильный транспорта), аварии в жилищно-коммунальной сфере, прежде всего в системах водо-, теплоснабжения, нарушение энергоснабжения населенного пункта.

Для предотвращения негативных воздействий необходимо:

организация оповещения населения о природных явлениях, способных вызвать ЧС;

предусмотреть установку емкостей для песка;

населению иметь дублирующие средства жизнеобеспечения семьи:

электроплитку, лампу керосиновую, керогаз;

мобилизация дорожных и всех коммунальных служб при получении предупреждения о надвигающихся опасных природных явлениях.

Грозы и град

Среди опасных явлений погоды гроза занимает одно из первых мест по наносимому ущербу и жертвам. С грозами связаны гибель людей и животных, поражение посевов и садов, лесные пожары, особенно в засушливые сезоны, нарушения на линиях электропередач и связи. Грозы сопровождаются ливнями, градобитиями, пожарами, резким усилением ветра. Для минимизации ущерба, причиняемого неблагоприятными метеорологическими явлениями определены следующие организационные мероприятия:

организация и приведение в готовность средств оповещения населения, информирование населения о действиях во время ЧС;

контроль над состоянием и своевременное восстановление деятельности жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения, инженерных коммуникаций, линий электропередач, связи.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Мероприятия по предупреждению и минимизации последствий террористических актов

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников не выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

профилактических (периодический осмотр трассы автодороги и сооружений на ней); инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

Мероприятия по светомаскировке

Автотранспорт, а также средства регулирования его движения в режиме частичного затемнения светомаскировке не подлежат.

В военное время необходимо предусмотреть мероприятия по светомаскировке в двух режимах работы: полное затемнение и частичное затемнение. Режим частичного затемнения является подготовительным периодом к введению режима полного затемнения и предусматривает выполнение маскировки наружного освещения основных улиц, дорог, территории путем выключения половины светильников.

В режиме частичного затемнения управление наружным освещением осуществляется централизованно с пультов диспетчерских пунктов. При этом должна быть исключена возможность их местного включения.

Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах должны проводиться заблаговременно, в мирное время.

Проверку и контроль мероприятий по светомаскировке осуществляют комиссии городской администрации с обязательным участием представителей органов управления по делам ГО ЧС.

Расчет эвакуации населения

Так как территория проектирования не является жилым районом, в военное время эвакуационные мероприятия с его территории не производятся.

В военное время данная автомобильная дорога, при необходимости, может использоваться для эвакуации и рассредоточения населения из близлежащих микрорайонов города в загородную зону и за её пределы.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Базы уборочных машин

Работы по содержанию автомобильной дороги, проходящей по территории проекта планировки, осуществляются силами дорожно-эксплуатационной службы.

На проектируемом объекте, резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются в соответствии с порядком создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Систематически выполняемые работы - работы дорожно-эксплуатационного персонала на проектируемом объекте, выполняемые вне зависимости от сезона эксплуатации и погодноклиматических условий:

- поддержание полосы отвода в чистоте и порядке;
- исправление и мелкий ремонт защитных и укрепительных устройств;
- поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
- устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, размывов и пр.);

- удаление нежелательной растительности, сухостоя и повреждённых деревьев, находящихся в непосредственной близости к автомобильной дороге и угрожающих безопасности движения. Вырубка кустарников и деревьев в целях обеспечения видимости на кривых в плане;

- удаление посторонних предметов и загрязнения с проезжей части, обочин;
- очистка, замена повреждённых и установка недостающих дорожных знаков (включая знаки индивидуального проектирования);
- замена повреждённых и установка недостающих ограждений и направляющих устройств.

Организация мониторинга ЧС

Мониторинг окружающей среды и прогнозирования чрезвычайных ситуаций (ЧС) один из важнейших элементов системы безопасности, направленных на предупреждение и ликвидацию ЧС.

Контроль за состоянием окружающей среды заключается в сопоставлении полученных данных о состоянии окружающей среды с установленными критериями и нормами техногенного воздействия или фоновыми параметрами с целью оценки их соответствия.

На территории проекта планировки необходимо проведение мониторинга двух уровней: локального и муниципального.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

На локальном уровне мониторинга осуществляется контроль за работоспособностью объектов жизнеобеспечения, с целью недопущения нарушения процесса и негативного влияния на жизнь и здоровье людей.

На муниципальном уровне необходимо проведение мониторинга территории проекта планировки. Здесь необходимо осуществление мероприятий, обеспечивающих определение параметров, характеризующих состояние окружающей среды, отдельных ее элементов, видов техногенного воздействия, а также за происходящими в окружающей среде природными, физическими, химическими, биологическими процессами.

1. Существующее состояние

Пункты мониторинга

На территории проекта планировки пункты мониторинга ЧС – отсутствуют.

2. Проектные предложения

Размещение пунктов мониторинга ЧС природного и техногенного характера на территории проекта планировки – не требуется.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата